



INSTITUT UNIVERS

Tel: 034 33 48 64 | Mob: 0561 790 453 | Email: institutunivers@hotmail.fr
Address: Rue Aissat Idir - Akbou 06001 - Bejaia | Site Web: institut-univers.com

Pralisme et Équilibrage des Roues Automobiles

Formation Conventionnée

Durée: 80 Heures

Coût: 28 000

Avance: 28 000

Cible:

- Mécaniciens automobiles.
- Techniciens en entretien automobile.
- Apprentis ou débutants dans le domaine de la mécanique.
- Responsables d'ateliers souhaitant former leur personnel aux techniques d'équilibrage et de pralisme.

Objectif:

- Comprendre l'importance du pralisme et de l'équilibrage des roues dans la sécurité et la performance d'un véhicule.
- Apprendre à diagnostiquer et à corriger les problèmes de pralisme et d'équilibrage.
- Maîtriser les techniques d'équilibrage des roues avec différents types de machines.
- Effectuer un équilibrage statique et dynamique des roues.
- Comprendre les principes de correction des anomalies de pralisme pour un bon alignement des roues.

Programme:

Module 1 : Introduction au pralisme et à l'équilibrage des roues

- Rôle du pralisme et de l'équilibrage pour la sécurité, la stabilité et le confort du véhicule.
- Identification des signes de problèmes liés au pralisme et à l'équilibrage des roues (vibrations, usure anormale des pneus).
- Importance de l'équilibrage dynamique et statique.

Module 2 : Techniques de diagnostic du pralisme et de l'équilibrage

- Méthodes pour diagnostiquer un problème de pralisme.
- Outils et équipements utilisés pour le diagnostic.
- Identification des causes des problèmes d'équilibrage et leurs effets sur la conduite.

Module 3 : Équilibrage des roues

- Équilibrage statique vs équilibrage dynamique.
- Utilisation de machines d'équilibrage : calibrage, installation des roues et réglage de l'équilibrage.
- Techniques d'équilibrage des roues à l'aide de poids et ajustements pour une conduite optimale.

Module 4 : Correction du pralisme et ajustements des roues

- Comprendre et corriger le pralisme (alignement des roues, déformation des pneus, etc.).
- Techniques de réparation et de réajustement des roues pour garantir une conduite sans vibrations.
- Vérification post-correction : essais pratiques pour s'assurer de l'efficacité des corrections.